

補給形態	No.	名称	ドット	用途	商品説明
プラボトル	1	HPベアリンググリーブ	レッド	クラッチベアリング ユニバーサルジョイント ドッグボーンピン 高負荷	高負荷、高温となるベアリング、メタル軸受けに最適な耐久性重視のベアリンググリーブ。 飛散も少ないので、GPカーのクラッチなどの各駆動系ベアリングに最適。 [GPオフロード、GPオンロード推奨] 耐熱・極圧性能重視オイル
プラボトル	2	HRベアリンググリーブ	ブルー	モーターベアリング 高回転用 駆動系ベアリング	シンセティックオイルをベースとして高負荷、高回転となるベアリングに最適。 [EP、GP各駆動系、モーターベアリング推奨] 高回転重視 オイル
プラボトル	3	SHRベアリンググリーブ	ホワイト	ローフリクション	低粘度オイルを使用して、回転を妨げないローフリクションを実現。 また、特殊成分を配合して高回転や高負荷時のオイル切れを防止しています。 [トウエルブ、F1、ドリフト推奨] 超高回転 オイル
広口	4	HPギヤグリス	レッド	GP ベアリング	高い潤滑性能を保ちながら、強い皮膜で高回転時の飛散が少なくメンテナンスサイクルを延ばします。 ベアリンググリスとしても使用可能で、耐久性を高めてくれます！ [GPオフロード、GPオンロード推奨] 低飛散、高潤滑グリス
広口	5	HRギヤグリス	イエロー	サスホルダー EP系 ユニバーサルジョイント ドッグボーンピン	潤滑性能に優れたローフリクショングリス。 EPカーのユニバーサルシャフトやドッグボーンなど高回転部の潤滑に最適。 プラスチック製ホルダーなどにも使用可能。 [EPオフロード、EPオンロード推奨] ローフリクショングリス
広口	6	HPダンパーグリス	ピンク 無印 黒	ダンパーOリング ギヤデフ※ Oリング シール	ダンパーやギヤデフOリングの膨張を防ぎ、メンテナンスサイクルを伸ばしてくれると共に スムーズな作動を実現する特殊グリスです。 ※鉱物系のギヤデフオイルにはご使用出来ません 耐シリコン性グリス
広口	7	HPボールデフグリス	ブルー	ソフト	デフボールへの吸着性能が高く高速回転時でも飛散し難いのが大きな特徴で、
	8	HPボールデフグリス	ホワイト	ミディアム	ボールデフのコンディションを長期間保ってくれメンテナンスサイクルを大幅に伸ばしてくれます！
プラボトル	9	HPボールデフルーブ	オレンジ	SS DDマシン	DDマシンのボールデフに的を絞り開発されたHPボールデフルーブは、
	10	HPボールデフルーブ	イエロー	S DDマシン	ボールへの浸透性や対膜性に優れたオイルタイプを採用。
	11	HPボールデフルーブ	グリーン	M DDマシン	スムーズな作動はもちろんの事、スリップ性能も大幅に強化され 作動の安定性に加え、 耐久性やメンテナンスサイクルを伸ばします！ DDカーに特化したオイルタイプ
ガラスボトル 刷毛付き	12	HMハイプロテクトルブ	シルバー	ドライ ボールリンク等	HMハイプロテクトルブは、幅広い個所に使用可能なルブタイプで、 EP、GP、オンにオフとあらゆるカテゴリーに対応しています。 サスペンションなどのホコリが気になる部分にお勧めのドライタイプです。 万能 超おすすめ
	13	HMハイプロテクトルブ	ゴールド	ウェット	HMハイプロテクトルブは、幅広い個所に使用可能なルブタイプで、 EP、GP、オンにオフとあらゆるカテゴリーに対応しています。 駆動系に最適な耐久性に優れたウェットタイプです。 万能タイプ
広口		黒1		GP系鉄スパー	超 高粘度
		黒2		ボールデフスラスト	超 高粘度